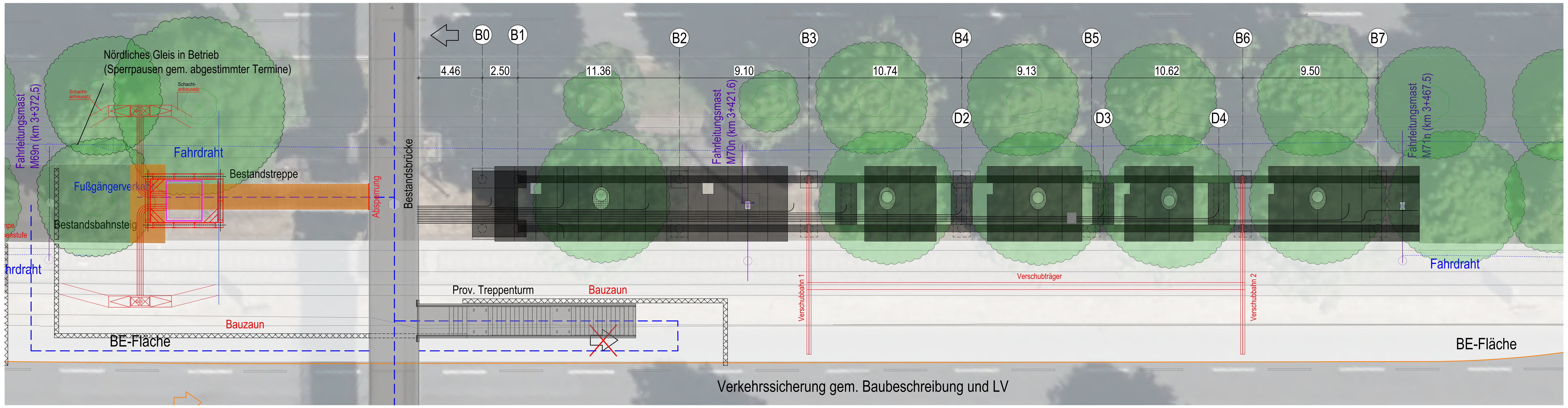
Bauphase 5 M 1 : 100



Bauphase 5: Herstellung Verbau Technische Säule (3. Sperrpause)

24.07.2027 - 08.08.2027

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

Schließen des Bestandsdurchgangs
- Der Durchgang zur Bestandstreppe zwischen den Geländern auf der Brücke wird geschlossen.

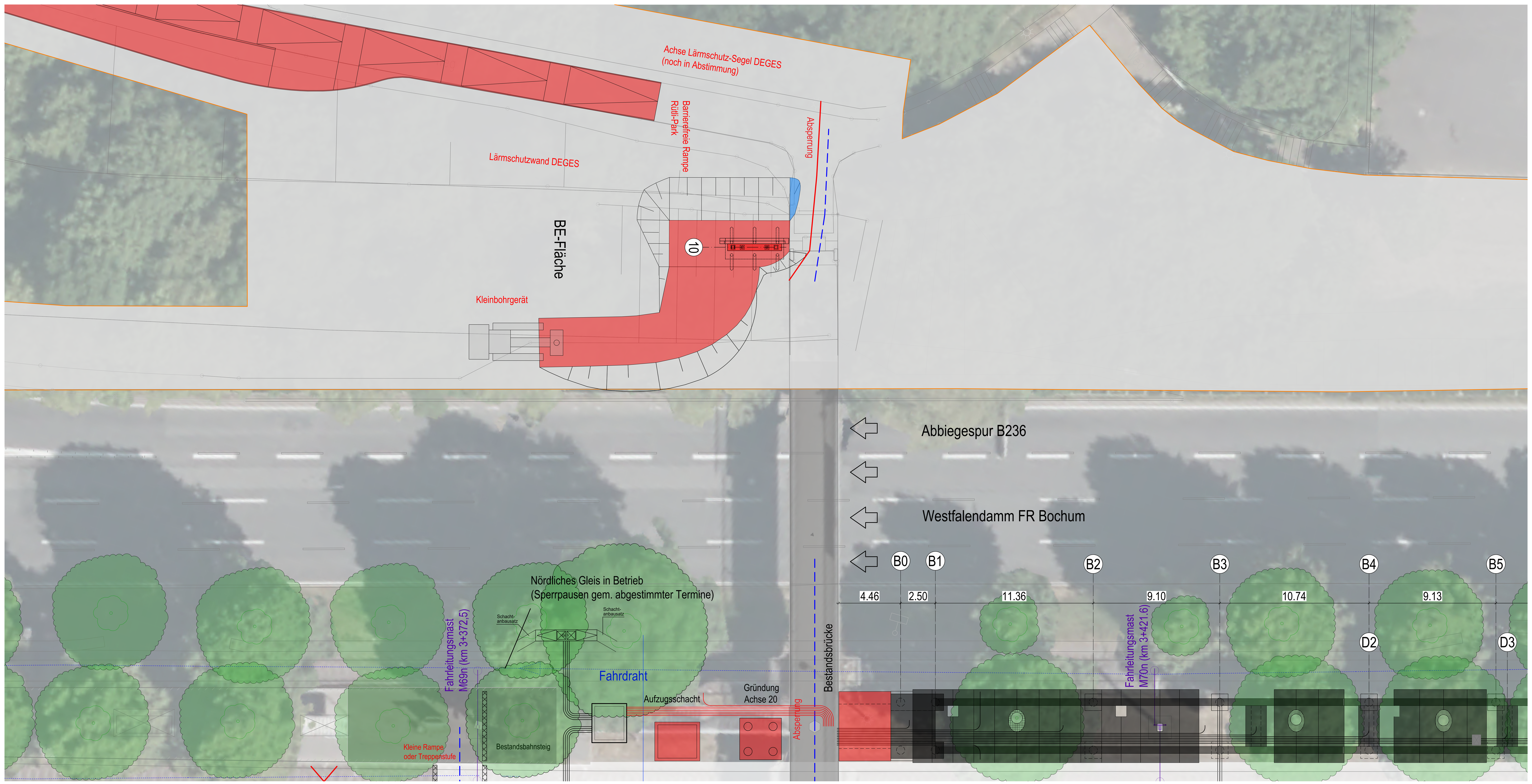
Teilrückbau Bestand
- Rückbau der vorhandenen Treppenanlage.
- Rückbau des östlichen Bahnsteigbereichs, zur Herstellung der Baugrube für die Technische Säule.

Herstellung Baugrube und Verbau Technische Säule
- Bestandsbahnsteig um ca. 2,5 m zurückbauen (ab östlicher Kante).
- Verbau Technische Säule herstellen.

Herstellung Schächte
- nördliche und südlich an Bestandskanäle Kabelaufbauschächte (Gr. V), Absenkungsbausätze (30°, Gr. V) und Umleitungsbausätze (30°, Gr. V) einbauen.
- Anschließend Leerohr vom Kabelaufbauschacht in die Technische Säule verlegen

Verschubkonstruktion
- Montieren der beiden Verschubbahnen, sowie des Verschubträgers.

Bauphase 6 M 1 : 100



Bauphase 6: Gründung Aufzug + A20, Widerlager + Rampe Rütli-Park

09.08.2027 - 08.10.2027

Vergabepaket Tiefbau/Brückenbau Weitere Vergabepakete Hinweise

Vorbereitung Stahlüberbau
- Herstellung einer Aussparung im Stahlüberbau an der Außenkante West, Mittelachse.
- Umarbeitung des Geländers zur Vorbereitung der nachfolgenden Gründungsarbeiten.

Herstellung Gründung Achse 20
- Herstellung von vier Bohrpfählen mit **Ø = 60 cm** in Achse 20.
- Herstellung der zugehörigen Pfahlkopfplatte sowie der Sockelkonstruktion für die Stahlstütze der Brücke.

Leerrohre
- Leerrohre an die Technische Säule anbinden

Bau Haltestellenbereich östlich der Bestandsbrücke
- Errichtung der L-Steine
- Verfüllung des Bereichs (ohne Plattierung / ohne taktile Elemente).

Verkehrssicherung
- Verkehrssicherung B236 (Zufahrt auf die nördliche BE-Fläche und Abfahrt auf die Abbiegespur B236)

Baustelleneinrichtungsflächen
- Herrichtung der nördlichen BE-Flächen im Bereich des Rütli-Parks (u.a. Rückbau FRS, Baumrodungen (8 Stk.).

Verkehrsführung während der Bauzeit
- Sperrung der westlichen Rampe in Richtung Rütli-Park. Fußgängerverkehr wird temporär ausschließlich über die östliche Rampe geführt.

Neue barrierefreie Rampe / Widerlager Achse 10
- Herstellung der neuen barrierefreien Rampe.
- Parallele Herstellung des Widerlagers Achse 10.
- Bau einer temporären Rampe für das Kleinbohrgerät.

Wiederherstellung der Personenwegeführung
- Nach Fertigstellung von Rampe und Widerlager kann der Fußgängerverkehr wieder sowohl östlich als auch westlich geführt werden.

HINWEISE

- Regelungen zu Sperrpausen und Arbeiten im Gleisbereich (u.a. Sipo) siehe Baubeschreibung und Anlagen zu den Vergabeunterlagen

Lagesystem:	UTM ETRS89_UTM32	Erdbebenzone:	0
Höhensystem:	DHHN 2016 (NHN = NN+1,6 cm)	Windzone:	1

Gilt nur für die Ausschreibung!

Index	Art der Änderungen	Datum	Sachb.

• Ausfertigung | Anlage

Stadt Dortmund
Tiefbauamt

Ausschreibungszeichnung

Strecke 82	Baulos 73
Herstellung barrierefreier Haltestellen in der B1	
Haltestelle Stadtkrone Ost	Maßstab
Bauphasen 5+6	1:100
Zeichn.-Nr. 47/73/SKR/3/BP/722	Datum 06.08.2026

Amtsleitung	Bereichsleitung	Teamleitung	Projektleitung	Projektingenieurin
Uehlendahl Ltd.. Städt. Baudirektorin	Hannen Ltd. Städt. Baudirektor	Kastenbein Dipl. Ing.	Schweinsberg Dipl. Ing.	Prehm Dipl. Ing.